

При использовании материалов органа государственной статистики в средствах массовой информации ссылка на источник обязательна

### О состоянии дорожной сети в Кировской области

Безопасные и качественные дороги – это крепкий инфраструктурный каркас области, определяющий основу ее дальнейшего развития. Строительство и поддержание дорог в надлежащем состоянии необходимо для экономического роста, развития предпринимательства и обеспечения комфортного уровня жизни населения региона. Поэтому совершенствование дорожного хозяйства является одним из значимых направлений, реализуемых на уровне федеральных, региональных и муниципальных программ.

Протяженность автодорог общего пользования в Кировской области на конец 2021 года составила 24980,2 км. Основу дорожной сети, как и прежде, формируют местные дороги (86,4%). Региональные и федеральные дороги в общей протяженности занимают 10,5 и 3,1% соответственно.

#### Протяженность автомобильных дорог Кировской области (на конец года; километров)

	2020	2021
Автомобильные дороги общего пользования	24914,5	24980,2
федерального значения	793,0	785,9
с твердым покрытием	793,0	785,9
с усовершенствованным покрытием	793,0	785,9
регионального значения	2558,8	2618,2
с твердым покрытием	2486,8	2576,1
с усовершенствованным покрытием	1991,2	2021,3
с покрытием переходного типа	495,6	554,8
грунтовые дороги	72,0	42,1
местного значения	21562,7	21576,1
с твердым покрытием	10454,7	10458,2
с усовершенствованным покрытием	5756,0	5798,0
с покрытием переходного типа	4698,7	4660,2
грунтовые дороги	11108,0	11117,9
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, километров дорог на 1000 кв. км территории	114,1	115,0
Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям <sup>1)</sup> , %		
регионального значения	67,5	58,1
местного значения	79,3	78,6

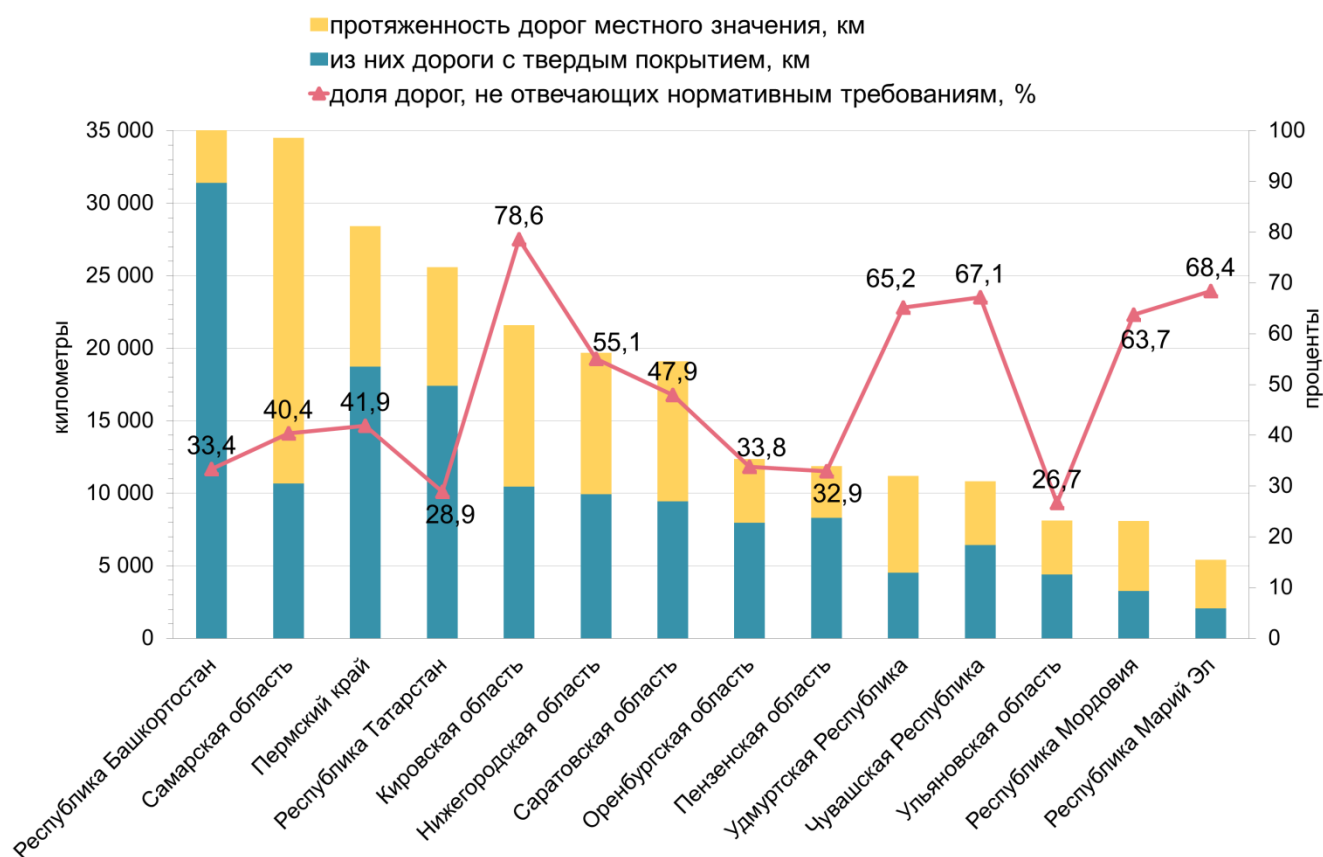
<sup>1)</sup> Федеральным планом статистических работ не предусмотрено формирование этого показателя по дорогам федерального значения.

Муниципальные дороги области характеризуются следующими показателями. Твердым покрытием обладают 10458 км местных дорог, из них 5798 км имеют усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, 4660 км - гравийное и щебеночное. Остальные дороги - грунтовые, проезд по ним в межсезонье и в непогоду часто бывает затруднен.

Дороги с твердым покрытием составляют примерно половину (48,5%) всех муниципальных дорог Кировской области. В рейтинге субъектов Российской Федерации наша область по данному показателю занимает 55 позицию, а среди регионов ПФО - 9 место.

Для оценки состояния дорожной сети используется показатель «Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности местных дорог». В Кировской области на конец 2021 года не соответствовало нормативным требованиям 78,6% муниципальных дорог (на конец 2020 г. - 79,3%), среднероссийский показатель сложился на уровне 47%, а по ПФО – 45,9%.

### Протяженность автомобильных дорог местного значения и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, по регионам Приволжского федерального округа (на конец 2021 года)



Благодаря реализации дорожных программ в последние годы мы наблюдаем положительные изменения в состоянии местных дорог в большинстве муниципальных образований области. В целом по области в течение последних пяти лет доля муниципальных дорог, не соответствующих нормативам, уменьшилась с 81,2% до 78,6% или на 296 км.

Среди муниципальных образований нашего региона наименьший процент автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, имеют города Кирово-Чепецк, Киров, Вятские Поляны, Слободской (43,6%; 48,9; 53,2; 56,9% соответственно). В пяти муниципальных образованиях доля дорог местного значения, не соответствующих нормативам, превысила 90%. Это Мурашинский (96,4%), Омутнинский (94,8%), Даровской (91,5%) и Афанасьевский (90,5%) районы, Богородский муниципальный округ (95,7%).

На местных автодорогах Кировской области эксплуатировался 571 мост, с учетом путепроводов и эстакад (из них 19 были признаны находящимися в предаварийном состоянии, 12 - в аварийном); автозимник и ледовая переправа общей протяженностью 32 км.

Для удобства пассажиров на муниципальных дорогах области имелось 2514 автобусных остановок. Самый безопасный способ пересечения проезжей части - подземные и надземные переходы. В области функционировало 8 таких переходов, все они расположены в границах города Кирова.

В темное время суток безопасность водителей и пешеходов на дорогах и мостах обеспечивалась линиями освещения протяженностью 5120 км. Заправку транспортных средств осуществляли 146 автозаправочных станций (из них 19 - многотопливных).

По данным пресс-центра Правительства Кировской области, за 2021 год в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведено в нормативное состояние 253 км автодорог, в том числе 178 км дорог регионального значения, 75 км – Кировской городской агломерации. В текущем году в рамках программы ремонтироваться будут не только дороги и тротуары, планируется также реконструкция мостов.

Территориальный орган Федеральной службы  
государственной статистики по Кировской области